

## Без препятствий – с горки вниз!

Зима – прекрасное время для веселых подвижных игр на свежем воздухе, к которым относится и катание со снежных горок. Самое время сесть на санки, найти хорошую горку и кататься «до упаду». Конечно, санки – это не автомобиль и даже не велосипед, но и на санях опасностей хватает. Поэтому важно выбирать безопасные места для катания. Госавтоинспекторы не устают об этом напоминать ребятам правила безопасного катания. Они несложные.

Выполняя правила, ты убережёшь себя от травм и других неприятностей:

- подножие горки должно находиться в безопасном месте, вдали от проезжей части и водоёмов.

- со снежной горки следует скатываться ногами вперёд. Скатываясь вперёд спиной, ты не видишь, куда едешь и что находится ниже по склону. Опасность могут представлять деревья, кусты, водоёмы, а также другие люди, которым ты можешь нанести травму или травмироваться сам.

- всегда найдутся дети, которые хотят кататься с разбега и стоя на ногах. Необходимо помнить, что это опасно. В крайнем случае, можно кататься на корточках.

- надувные санки (они же «тюбинги» и «ватрушки») – слишком скользкие и непредсказуемые. Катаясь на «ватрушках», будь особенно внимательным. Санки с механизмом управления гораздо безопаснее.

- для предотвращения травм используй защитную экипировку.

- никогда не катайся с горок и наледей, скаты которых выходят на проезжую часть, даже если горка находится во дворе дома.



## Осторожно! Скользко!

Главная опасность смен температуры с оттепели на заморозки и обратно создает благоприятные условия для возникновения гололедицы. Проезжая часть при этом становится очень скользкой. Тормозной путь у автомобилей непредсказуемо удлиняется. На скользком покрытии повышается вероятность юза и заноса автомобиля. Транспортное средство при этом становится практически неуправляемым, поэтому, даже идя по тротуару, нужно быть очень внимательным и наблюдать за проезжающими мимо машинами. Особенно за теми, которые внезапно резко меняют направление движения.

Идя по тротуару, старайся держаться подальше от края проезжей части. Но, к сожалению, на тротуаре пешеходов подстерегает другая опасность: в оттепель на

крышах и карнизах вырастают сосульки. А сосулька или ледяная глыба, сорвавшаяся с высоты в несколько этажей, может нанести тяжелую или даже смертельную травму!

Поэтому, если тротуар широкий, старайся не приближаться к домам тоже. Если же тротуар узкий, то безопаснее всего идти как можно ближе к стенам домов.

Мы напоминаем, что на скользкой дороге:

- даже если тротуар завален снегом или покрыт коркой льда, не иди по проезжей части. Это опасно!

- при переходе дороги не беги, чтобы не поскользнуться и не упасть.

- спешка на скользкой дороге вообще недопустима. Если на светофоре мигает зеленый сигнал, не торопись перебежать проезжую часть. Лучше дождись следующего зеленого сигнала. Так безопаснее.

- по этой же причине не стоит срываться с места, едва на светофоре загорелся разрешающий сигнал. Сначала убедись, что все машины остановились и пропускают пешеходов.



### **Опасные «ватрушки».**

Катание на тюбингах, или «ватрушках», санках, сноубордах и других приспособлениях остается самым популярным развлечением в зимний период. Однако некоторые любители активного отдыха делают это не в специально отведенных местах, а на проезжей части. Цепляя тюбинги и санки за фаркоп автомобиля, выезжая на проезжую часть, любители экстрима не задумываются о том, какой опасности подвергают себя и окружающих людей. Тем не менее, за свои необдуманные действия и безответственные действия придется отвечать. Человек, катающийся на прицепленных санках или «ватрушках», рискует своим здоровьем и жизнью. Водитель, перевозящий на той же «ватрушке» людей, привлекается к административному штрафу. А в случае травмирования или гибели человека ему грозит уголовная ответственность.

Поэтому, нужно понимать и помнить, к чему могут привести такие зимние «забавы».

Во избежание серьезных последствий, ни в коем случае нельзя принимать участие в них и предлагать другим подобные опасные игры.



### **Высадите ребёнка из санок перед переходом!**

Картинка из жизни. Пешеходный переход около входа в городской парк. Старший брат везет маленькую сестричку на санках. Подойдя к переходу, он как ни в чем не бывало везет санки с ребёнком через дорогу...

Стоп! Так делать нельзя!

Если ты везёшь ребёнка в санках, то перед тем, как перейти проезжую часть, нужно обязательно остановиться и посадить ребёнка с санок. Возьми малыша за руку и веди его рядом, крепко держа. Перевозить ребёнка через дорогу на санках очень опасно! Ведь водитель, находясь в салоне автомобиля, может не заметить санки, особенно в темное время суток. Водитель пропустит пешехода и поедет вперед, при этом собьет санки. Берегите жизнь и здоровье своих близких!



## На лыжах через дорогу? НИ-КОГ-ДА!!!

Картинка из жизни. Класс пошёл в лыжный поход. Ну и что, что поход – в ближайший лесопарк, зато всё всерьёз: и лыжи, и рюкзаки с термосами и бутербродами. Зашли в парк, сменили обычную обувь на лыжные ботинки, защёлкнули крепления и – вперёд, покорять лыжню. По пути ребятам нужно перейти на другую сторону через дорогу. Что делают наши герои? Не снимая лыж, переходят через дорогу.

### Стоп! Так делать нельзя!

Перед тем как перейти проезжую часть, нужно снять лыжи и через дорогу идти, неся их в руках. Ведь на лыжах сложно и неудобно передвигаться обычным шагом, этот спортивный инвентарь предназначен для того, чтобы скользить. Если вдруг возникнет опасность, пешеходу-лыжнику будет сложно на неё среагировать (например, вернуться назад, на тротуар, или изменить направление движения). Неважно, насколько часто или редко проезжают машины по той дороге, которую предстоит перейти. Правило неизменно: через проезжую часть – только пешком, соблюдая Правила дорожного движения! Также, собираясь на лыжную прогулку, выполняй ещё несколько важных правил:

- катайся вдали от дороги, там, где нет машин. Скатываться с откосов, насыпей, выходящих к проезжей части, очень опасно. Можно не успеть вовремя затормозить и оказаться под колёсами транспортного средства!

- когда идёшь с лыжами по улице, держи их вертикально, а не как попало, чтобы не мешать прохожим.

- носи одежду со светоотражающими вставками или световозвращающие элементы. Зимой день короткий. Будь заметным для водителей даже в сумерках.



## Внимание, сугроб.

С вечера пошел снег. Да такой сильный, что в двух шагах ничего не было видно – сплошная белая пелена. Всю ночь под окнами пятиклассника Димы гудела снегоуборочная машина, а к утру около «зебры», по которой Димка переходил улицу, когда шел в школу, вырос сугроб. Настоящая снежная гора, за которой, проезжая мимо, скрывались не только легковушки, но и джипы, и дальше небольшие грузовики. Водители, которые встречались Диме на этом переходе, были дисциплинированными и всегда пропускали пешеходов, особенно маленьких, которые вечно опаздывали к первому уроку. Но и сам Дима тоже пропускал приближающиеся машины, потому что знал, что автомобилю труднее остановиться, чем ему, особенно на скользкой зимней дороге. Поэтому Дима подождал, пока мимо него проедут две легковушки, и смело ступил на проезжую часть. И едва не попал под машину! В последний момент водитель «ГАЗели» успел повернуть руль и объехать нашего юного пешехода, обдав его веером снежной грязи...

Что же Дима сделал неправильно? Верно – не учел ситуацию закрытого обзора. Зимой ситуаций закрытого обзора становится больше из-за того, что коммунальные службы не всегда успевают вовремя убирать снег с улиц, и вблизи проезжей части нередко вырастают огромные сугробы.

### Как вести себя в подобных случаях?

Так же, как и в любой другой ситуации закрытого обзора. Если есть возможность, поищи другое, более безопасное место для перехода. В крайнем случае, обойди сугроб так, чтобы для водителей приближающегося транспорта ты находился перед сугробом, а не за ним. Если такой возможности нет, переходи улицу с удвоенной осторожностью. Сначала выгляни из-за препятствия. Осмотрись. Сделай шаг вперед. Остановись. «Покажи» себя водителям, чтобы они имели возможность тебя заметить. И только затем, убедившись, что опасности нет, начинай переход.



Отдел ГИБДД МО МВД России «Каменск-Уральский»  
(информация подготовлена по материалам Всероссийской газеты  
«Добрая Дорога Детства»)